



## Ständige Kontaktadressen

**Koordination Velostationen Schweiz**  
c/o Pro Velo Schweiz  
Postfach 6711  
3001 Bern  
Tel. 031 318 54 11  
info@velostation.ch  
www.velostation.ch

**Berater:**  
– Heinz Juon,  
Arbeitsamt Winterthur  
Tel. 052 267 61 66  
heinz.juon@win.ch  
– Martin Wälti  
Büro für Mobilität AG  
Tel. 079 467 99 36  
martin.waelti@bfmag.ch  
– Andreas Stäheli  
Ingenieurbüro  
Pestalozzi und Stäheli  
Tel. 061 361 04 04  
staeheli@ps-ing.ch

## Impressum

Newsletter der Koordination Velostationen Schweiz

Nr. 29/Juni 2010

**Herausgeber:**  
Koordination Velostationen Schweiz, www.velostation.ch

**Redaktion:**  
Koordination Velostationen Schweiz

**Erscheint:** 2-mal jährlich

**Autoren dieser Nummer:**  
Marianne Fässler (mf), Manon Giger (mg), Ivo Mijnsen (im), Erich Rätz (er)

**Übersetzung:** Christoph Merkli, Erich Rätz

**Auflage:** 900 Ex. Deutsch, 250 Ex. Französisch

**Preis:** gratis

**Produktion/Adressänderungen:**  
c/o Pro Velo Schweiz,  
Postfach 6711, 3001 Bern

**Gestaltung/Layout:**  
tasty graphics gmbh Bern

**Druck:** Basisdruck AG Bern

# Die LOS! erhält den Prix Velo Infrastruktur 2010

Mit dem «Prix Velo Infrastruktur» zeichnete Pro Velo Schweiz zum dritten Mal wegweisende (Infrastruktur-)Projekte aus. Aus den 22 eingereichten Projekten hob die Fachjury drei auf den Schild: Der mit Fr. 10'000.- dotierte Hauptpreis ging an die Langsamverkehrs-Offensive Solothurn – und Region! (LOS!), Anerkennungspreise gingen an die Stadt Burgdorf und den bike-sharing-Anbieter «velopass».

## Solothurner Langsamverkehrs-Offensive

Gutes tun und darüber sprechen. So ähnlich lautet die Philosophie der Regionalplanungsgruppe Espace Solothurn, die mit dem Kanton Solothurn zusammen Trägerin von LOS! ist. Die Langsamverkehrs-Offensive baute ihre Arbeit auf einer fundierten Schwachstellen-Analyse auf, berät die Gemeinden, begleitet die Realisierung von Projekten und informiert anschliessend die Bevölkerung.

So ist die Dachmarke LOS! in Solothurn beispielsweise in der neuen Velostation Solothurn ebenso wahrnehmbar wie bei den verschiedenen Plakatkampagnen «Gemeinsam bewegen». Dass eine solche Arbeit regional und gut vernetzt angegangen wird, hat die Jury besonders überzeugt. Die Preisverleihung des Prix Velo Infrastruktur fand im Mai im Rahmen der Eröffnung der Velostation Solothurn statt.  
[www.so-los.ch](http://www.so-los.ch)



Foto: Pro Velo Schweiz

Die neue Velostation Solothurn als Kulisse für die Preisverleihung des Prix Velo Infrastruktur 2010

## Burgdorf punktet mit der Velohochstrasse

Die Stadt Burgdorf war bisher bekannt als Fussgänger-Velo-Modellstadt mit einer der ersten Velostationen der Schweiz. Im Mai doppelte die Stadt nach: Sie punktete nicht nur als velofreundlichste aller Schweizer Städte bei der Publikumsfrage [www.velostaedte.ch](http://www.velostaedte.ch), sondern auch beim Prix Velo Infrastruktur mit der Velohochstrasse entlang des Bahntrassees.

Die Übertragbarkeit der Situation Neu-/Ausbau einer Bahnstrecke mit der Erstellung eines Velowegs ohne Niveauunterschiede und Querungen hat die Jury besonders beeindruckt. Die rund 2 km lange «Velohochstrasse» vom Bahnhof zum Quartier Steinhof entlang des Doppelspurtrassees der BLS (BLS Bern-Lötschberg-Simplon AG) ist ein Paradebeispiel guter Zusammenarbeit zwischen Stadt, Bahnbetreiber und regionaler Pro Velo.

## «velopass» standardisiert und vernetzt bikesharing-Angebote

Nach dem Beispiel vieler Städte im Ausland wird bikesharing auch in der Schweiz ein Thema: «Lausanne roule» hat die bewährte, mehrjährige Zusammenarbeit in der Region auf das System «velopass» erweitert. Dieses bietet seit Herbst 2009 in der Region Morges – Lausanne-Riviera 15 Stationen mit 175 Velos an, darin integriert die Universität von Lausanne und die Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) sowie die betriebseigene Station von Nestlé in Vevey. Technisch funktioniert «velopass» mit dem Magnetkarten-System RFID und ist dadurch nicht nur unter den einzelnen Stationen, sondern auch mit Mobility Car Sharing kompatibel und rund um die Uhr nutzbar. (mf)

[www.velopass.ch](http://www.velopass.ch)

**Und wenn Sie sich für die Velos im Selbstbedienungsangebot entscheiden würden?**

<p><b>natiopass</b> 4 Netze Lausanne-Morges Riviera Fribourg Yverdon Lugano* Sitten* Visp* <small>*öffnung in 2010</small></p>	<p><b>mobilitypass</b> Kombiniertes Angebot zwischen velopass und Mobility CarSharing <b>250.- / Jahr</b> angebotenes Verkehrskredit: 30.- für Auto 10.- für Velos</p>
<p><b>42 Stationen et 600 Velos für 60.-/Jahr</b></p>	<p><b>daypass</b> Auf einem Netz gültig <b>6.- / 24 Stunden</b></p>

**Sich abonnieren? [www.velopass.ch](http://www.velopass.ch)**